

Voor initiatief, moed
en volharding

Het Vliegerkruis

1941 - 2016

Correcties en aanvullingen

Nummer 2, 18 juni 2017

Blz.	Correctie/aanvulling	Nr.
40	Correctie: 'Onze Marine', moet zijn: 'Onzen Marine'. Correctie: 'hondertallen', moet zijn: 'honderdtallen'.	50
41	Correctie: 'Onze Marine', moet zijn: 'Onzen Marine'.	53
41	Correctie: 'Onze Marine', moet zijn: 'Onzen Marine'. Correctie: 'Senadau', moet zijn: 'Sedanau'.	54
41	Correctie: 'Onze Marine', moet zijn: 'Onzen Marine'. Correctie: 'Singkwawan', moet zijn: 'Singkawan'.	55
42	Correctie: 'manoeuvreeren', moet zijn: 'manoeuvreren'.	59
45	Correctie: 'door tijding starten', moet zijn: 'door tijdig starten'.	69
46	Correctie: '2e achtereenvolgende', moet zijn: '2 achtereenvolgende'	71
46	Correctie: 'Tjilatlap', moet zijn: 'Tjilatjap'	72
48	Schrappen: 'Wijlen' Toevoegen: 'N.B.: Oorspronkelijk postuum toegekend, later gecorrigeerd.'	80
51	Correctie: 'deel gedemonteerde', moet zijn: 'deels gedemonteerde'.	96
51	Correctie: 'noodige bevele te', moet zijn: 'noodige bevelen te'.	97
53	Correctie: 'dit schop in', moet zijn: 'dit schip in'.	103
53	Correctie: 'die maatschappij', moet zijn: 'dier maatschappij'.	108
58	Toevoegen voetnoot: 'Staat op het K.B. als T.D. Berlijn'.	123
60	Correctie: 'X 10', moet zijn: 'X 30'.	132
63	Correctie: 'Nederlandsch-Indië', moet zijn: 'Nederlandsch-Indië'.	145
65	Toevoegen: 'Wijlen'	150
67	Correctie: 'Nederlandsch-Indischen', moet zijn: 'Nederlandsch-Indisch'	181
68	Correctie: 'Behoordende', moet zijn: 'Behoorende'.	185
74	Toevoegen na 'Command': 'van de "Royal Air Force"'	285
75	Correctie: 'in hyet', moet zijn: 'in het'	288
77	Toevoegen voetnoot: 'Staat op het K.B. als D.J. Asjes.'	315
77	Correctie: 'bezette gebouwe', moet zijn: 'bezette gebouwen'.	316
81	Correctie: 'van Australie uit', moet zijn: 'van Australië uit'.	351
81	Correctie, de tweede '356', moet zijn: '356A'.	356A
82	Correctie: 'Als commandanyt', moet zijn: 'Als commandant'	358

Blz.	Correctie/aanvulling	Nr.
90	Toevoegen: overl. Zeeland (Noord-Brabant) 23 mei 1952.	441
101	Correctie: '65 oorlogsvluchtenb', moet zijn: '65 oorlogsvluchten'.	496
105	Noot 21 vervangen door: 'Staat op het K.B. als J. Grey.'	501O
105	Toevoegen: 'Wijlen'	502
106	Toevoegen:	502A
K.B. no. 30 van 4 februari 1947		
502A	Ignacy Olszewski , geb. Kiev (Oekraïne) 13 juli 1913, Squadron Leader, commandant van het 302e Escadrille (Poolsche) Jachtvliegtuigen, overl. Warschau (Polen) 16 sept. 2004.	
	Heeft zich door daden van initiatief, moed en volharding gedurende een of meer vluchten in een luchtvaartuig, tegenover den vijand onderscheiden, door zijn optreden als Commandant van een escadrille Poolsche jachtvliegtuigen behorende tot de Tweede Tactische Luchtmacht gedurende de laatste maanden van de oorlogvoering zoowel boven en later vanaf Nederlandsch gebied, als boven het Europeesche vasteland, vanaf de invasie in Juni 1944 tot zijn krijgsgevangenschap op 14 Maart 1945, waarbij zijn optreden heeft gestrekt ten behoeve van den Nederlandschen Staat.	
106	Toevoegen:	502B
K.B. no. 53 van 3 maart 1947		
502B	Robert Etlin , geb. Parijs (Frankrijk) 18 okt. 1920, tweede luitenant-vlieger van de Fransche luchtmacht, overl. nabij Loenen 21 maart 1945.	
	Heeft zich door daden van initiatief, moed en volharding gedurende een of meer vluchten in een luchtvaartuig tegenover den vijand onderscheiden door op 21 Maart 1945 geheel alleen, als bestuurder van een Spitfire M.L.L., een Duitsch wagenpark en een geoefend Duitsch regiment te Loenen (Gelderland), niettegenstaande zwaar vijandelijk vuur werd afgegeven, met groote onverschrokkenheid aan te vallen en hem groote verliezen toe te brengen, waarbij zijn vliegtuig werd neergeschoten en hij is gesneuveld. Zijn stoutmoedig optreden heeft gestrekt ten behoeve van den Nederlandschen Staat.	
108	Correctie: '20 mei 1947', moet zijn: '10 mei 1947'.	509A
113	Toevoegen voetnoot: 'Staat op het K.B. als J. Lesliewood.'	530
115	Correctie: 'Djembang', moet zijn: 'Djombang'.	538
115	Correctie: 'gedurden', moet zijn: 'gedurende'.	539
117	Correctie: 'Great Barrier Rif', moet zijn: 'Great Barrier Reef'.	544
119	Toevoegen: 'Wijlen'	553
124	Correctie: 'tyijdens', moet zijn: 'tijdens'	572
	Correctie: 'opertaties', moet zijn: 'operaties'	
126	Correctie: 'vier vijandelijk vliegtuigen', moet zijn: 'vier vijandelijke vliegtuigen'	579
126	Correctie: 'belangijke', moet zijn: 'belangrijke'.	580
	Correctie: 'Toengtang', moet zijn: 'Toentang'.	
	Correctie: 'Kedsengdjati', moet zijn: 'Kedoengdjati'.	
130	Correctie: 'Indonesisch Leegr', moet zijn: 'Indonesisch Leger', waarachter toe te voegen: '(stamboeknummer 355/A)'.	591
143	Correctie: '564', moet zijn: '645'	645
143	Correctie: '216 operationele', moet zijn: '240 operationele'.	648
153	Vervang: 'vijandelijke afweer, met goede', door: 'vijandelijke afweer en zware vijandelijke jager-tegenactie, met goede'.	691

Blz.	Correctie/aanvulling	Nr.
154	Correctie: 'tot hety verlenen', moet zijn: 'tot het verlenen'	698
156	Toevoegen: 'Wijlen'	700
161	Correctie: 'door door', moet zijn: 'door'	716
161	Toevoegen voetnoot achter 'Kummel': 'Naamswijziging machtiging H.M. de Koningin No. A/475 d.d. 11 juni 1951.'	718
	Correctie: 'sauadron', moet zijn: 'squadron'	
162	Correctie: 'operationale', moet zijn: 'operationele'	721
164	Correctie: 'Achterste Erm (gem. Coevorden)', moet zijn: 'Enschede'.	728
	Toevoegen: Heeft zich door daden van initiatief, moed en volharding in verband met vijandelijke actie onderscheiden. Op 23 september 2009 heeft de bemanning van de Chinook helikopter, waarvan de toenmalige eerste luitenant-vlieger Boezen als co-piloot deel uitmaakte, een 'Joint Terminal Attack Controller'-team afgezet in de vallei nabij Tagaw. Doordat de 'Helicopter Landing Site' bijzonder klein was, moest men besluiten met de achterwielen op een smalle gevaarlijke ridgeline te landen en met de voorwielen in de lucht te blijven hangen. Van eerste luitenant-vlieger Boezen werd grote professionaliteit en concentratie verwacht opdat hij kon ingrijpen bij een calamiteit. Goede samenwerking en initiatief waren hierbij van essentieel belang omdat bij deze actie de geringste fout levens zou kunnen kosten. Vervolgens werd de helikopterbemanning opgedragen een opstandeling gevangen te nemen in een risicovol, niet verkend, gebied waar mogelijk mijnen lagen en waar zij doelwit voor raketwerpers en klein kaliber wapens konden zijn. Eerste luitenant-vlieger Boezen voerde de landing met grote precisie uit en was als vlieger eindverantwoordelijk voor het verloop van de actie. De opstandeling werd gevangen en op Tarin Kowt afgeleverd. Eerste luitenant-vlieger Boezen nam tijdens zijn optreden weloverwogen een groot persoonlijk risico.	
164	Toevoegen: 'geb. Den Helder 10 mei 1982'.	729
	Toevoegen: Heeft zich door daden van initiatief, moed en volharding in verband met vijandelijke actie onderscheiden. Op 23 september 2009 heeft de bemanning van de Chinook helikopter waarvan de toenmalige eerste luitenant-vlieger Boezen als co-piloot deel uitmaakte, een 'Joint Terminal Attack Controller'-team afgezet in de vallei nabij Tagaw. Doordat de 'Helicopter Landing Site' bijzonder klein was, moest men besluiten met de achterwielen op een smalle gevaarlijke ridgeline te landen en met de voorwielen in de lucht te blijven hangen, waarbij de onderkant van de helikopter volledig was blootgesteld aan vijandelijk vuur en er gevaar bestond dat de helocopter zou gaan schuiven. Kapitein-vlieger Buis had geen referentiepunten om te kunen landen en moest volledig vertrouwen op zijn loadmasters. Kapitein-vlieger Buis realiseerde zich het gevaar van een dergelijke landing maar was zich ook bewust van het belang om de mannen van de Task force zo snel mogelijke uit te zetten op deze strategische locatie. Tijdens deze landing waren concentratie, professionaliteit en samenwerking van eminent belang omdat bij deze actie de geringste fout levens zou kunnen kosten. Vervolgens werd de helocopterbemanning opgedragen een opstandeling gevangen te nemen in een risicovol, niet verkend, gebied waar mogelijke mijnen lagen en waar zij doelwit voor raketwerpers en klein kaliber wapens konden zijn. Tijdens deze actie, waarvan de voltallige bemanning overtuigd was dat ze deze opdracht verantwoord konden uitvoeren, diende snel en accuraat gehandeld te worden. Kapitein-vlieger Buis nam, als verantwoordelijke, het besluit om de 'Air Mission Commander' te melden dat ze deze actie gingen uitvoeren en gaf zijn co-piloot, eerste luitenant-vlieger Boezen, de opdracht deze actie uit te voeren. De opstandeling werd gevangen en op Tarin Kowt afgeleverd. Kapitein-vlieger Buis nam als gezagvoerder tijdens deze acties	

Blz.	Correctie/aanvulling	Nr.
------	----------------------	-----

weloverwogen een groot persoonlijk risico.



Ononderscheidingen van W. de Vries: Vliegerkruis (nummer 459), Oorlogsherinneringskruis, Ereteken voor Orde en Vrede, Nieuw-Guinea Herinneringskruis, Onderscheidingstekenen voor langdurige dienst als officier en Distinguished Flying Medal (afbeelding: R. Willms).

Nummer 1, 31 december 2016

Blz.	Correctie/aanvulling	Nr.
------	----------------------	-----

- | | | |
|-----|--|------|
| 33 | Correctie: 'bij de Boven Friese Eilanden', moet zijn: 'Noordzee (boven de Friese eilanden)' | 10 |
| 66 | Toevoegen: Na Hill voetnoot invoegen: 'Staat op het K.B. als H.L.H. Hamilton of Silverton Hill.' | 158 |
| 66 | Toevoegen: 'overl. Schoten (België) 16 mei 2016.' | 168 |
| 99 | Correctie: volledige regel vervangen door:
John Ryg , DFC, geb. Gloppen (Noorwegen) 13 maart 1914. Wing-Commander, van Noorse nationaliteit, overl. 11 febr. 2005. | 481B |
| 114 | Correctie: rang 'brigadier', moet zijn: 'sergeant' (staat verkeerd op het Koninklijk besluit). | 533 |
| 164 | Toevoegen:
K.B. no. 2016001768 van 12 oktober 2016 | |
| 728 | Roël Boezen , geb. Achterste Erm (gem. Coevorden) 20 nov. 1972, kapitein-vlieger van de Koninklijke Luchtmacht. | |
| 729 | Lennart Buis , kapitein-vlieger b.d. van de Koninklijke Luchtmacht. | |
| 166 | Correctie: 'Bij Koninklijk besluit no. 27 van 17 oktober 1946', moet zijn: 'Bij Koninklijk besluit no. 39 van 16 november 1946' | |
| 166 | Correctie: 'Bij Kabinetsrescript van 16 augustus 1945', moet zijn: 'Bij Kabinetsrescript van 16 augustus 1950' | |